



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ
อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี

คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗ ของ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของ ประชาชน ให้บรรลุเป้าหมายตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพอย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจ ของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลง ให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหาร ส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาดังกล่าวให้ผู้บริหาร ท้องถิ่นประกาศใช้พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนแห่งระเบียบที่เกี่ยวข้อง และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗ เรียบร้อยแล้ว หวังเป็น อย่างยิ่งว่าการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวจะเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและท้องถิ่นต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑ บทนำ

หน้า

- | | |
|---|---|
| ๑. เหตุผลและความจำเป็น | ๑ |
| ๒. วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ -๒๕๖๕) | ๑ |
| ๓. การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) | ๑ |

ส่วนที่ ๒

- | | |
|---|-------|
| - บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗
(แบบ ผ.๐๑) | ๒ |
| - รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗
(แบบ ผ.๐๒) | ๓ – ๕ |

ส่วนที่ ๑

บทนำ

๑. เหตุผลความจำเป็น

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ ได้มีการจัดทำและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ มีความจำเป็นในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพื่อให้โครงการสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลาและมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพื่อให้ปัญหา/ความต้องการนำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริง

ดังนั้น เพื่อให้การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นไปตามระเบียบฯ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนได้ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗ ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพเกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน สามารถนำโครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่นไปจัดทำงบประมาณตามปีที่กำหนดไว้ และใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมต่อไป

๓. การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปตามระเบียบดังกล่าวและเกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗ ขึ้น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ๑. แผนงาน อุตสาหกรรรมและ การโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๒,๖๐๔,๐๐๐	๓	๒,๖๐๔,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๒,๖๐๔,๐๐๐	๓	๒,๖๐๔,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๒,๖๐๔,๐๐๐	๓	๒,๖๐๔,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจการค้า การบริการท่องเที่ยวด้วยนวัตกรรม และบริการที่มีมูลค่าสูง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
๑. แผนงาน เคหะและชุมชน

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้าที่ ๕๙ ลำดับที่ ๙๒)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ซอยช่างนอง หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำท่วมขัง ในชุมชน	ก่อสร้างรางระบายน้ำ กว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๒๖๕ ม.ลี้ก ๐.๓๐ ม.	-	๒๘๕,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละของระดับ ความพึงพอใจ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร	การระบายน้ำได้ อย่างสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

๑. แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๒	โครงการก่อสร้างรางระบาย น้ำพร้อมบ่อพัก สายบ้าน นางมะลิ ซอยช่างนอง-คลอง หัวโพ หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำท่วม ขังในชุมชน	ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	-	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	ร้อยละของระดับ ความพึงพอใจ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร	การระบายน้ำได้ อย่างสะดวก น้ำ ไม่ท่วมขัง	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑. แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ หน้าที ๗ ลำดับที่ ๑๒)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บริเวณถนนเลียบบคลองตาคด ดำเนินฯ (สายเล่าไก่) หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้ มีถนนสำหรับใช้ใน การคมนาคมได้ อย่างสะดวก	ถนนกว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๘๐ ตารางเมตร พร้อม ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (งบท้องถิ่น/งบกรมฯ)	๑,๕๐๐,๐๐๐ (งบท้องถิ่น/งบกรมฯ)	ร้อยละ ระดับความ พึงพอใจของ ผู้ใช้เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้มี ถนนในการ คมนาคมได้ อย่างสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บริเวณถนนเลียบบคลองตาคด- ดำเนินฯ (สายเล่าไก่) หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้ มีถนนสำหรับใช้ใน การคมนาคมได้ อย่างสะดวก	ถนนกว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๘๐ ตารางเมตร พร้อม ไหล่ทาง	-	-	-	-	๑,๖๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ระดับความ พึงพอใจของ ผู้ใช้เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้มี ถนนในการ คมนาคมได้ อย่างสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑. แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕ หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๑๐)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยบ้านผู้ใหญ่มาลัย จาบกัน หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	๒๑๐,๐๐๐	-	ร้อยละระดับความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้มีถนนในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยบ้านผู้ใหญ่มาลัย จาบกัน หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๒๖๘,๐๐๐	ร้อยละระดับความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้มีถนนในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง